

# Technologiebedrijf levert wereldwijd

## Bedrijfsleider vindt maar geen sales engineer

Anemo, gevestigd in het kleine Leisele, is een wereldwijd gekend hoogtechnologisch bedrijf. 'Toch vind ik nergens een sales engineer', zegt bedrijfsleider Bart Vandezande.

MARK MAES

**LEISELE** Anemo is een merkwaardige onderneming. Het bedrijf verkoopt bouten en moeren om platen onwrikbaar aan elkaar te verbinden en ze weer los te maken. 'Het gaat natuurlijk niet om gewone bouten en moeren', zegt Bart Vandezande. 'De duurste kosten 120 euro per stuk. Het gaat om hoogtechnologisch materiaal dat vooral gebruikt wordt in vliegtuigen, treinen en industriële installaties. Wij verkopen de verbindingen voor de Duitse firma Camloc. Onze sterkte is het technische advies dat wij geven en onze uitgebreide stock, waardoor we snel kunnen leveren. Een vliegtuig dat onlangs in IJsland met pech te maken had, hebben wij kunnen depanneren omdat wij de gevraagde verbindingen liggen hadden. Het duurt anders zo'n twaalf weken om die spullen te maken.'

### Veertien websites

'Op Europees vlak staat onze stock op de vijfde plaats', gaat Bart Vandezande verder. 'Anemo is een 'www-bedrijf'. Wij maken onszelf bekend via internet. Wie naar onze activitei-



Anemo verkoopt hoogtechnologisch materiaal dat vooral gebruikt wordt in vliegtuigen, treinen en industriële installaties. Foto:mma

ten googelt, komt bij ons terecht. Er staan maar liefst veertien websites van ons op het net. Elke dag komen wij in contact met tien nieuwe bedrijven die voor onze producten interesse hebben. Wij verkopen maar zes procent in België. Twintig procent van onze klanten zit in Frankrijk, hier vlakbij. Vijftig procent van onze producten gaat naar landen buiten Europa. Ons afzetgebied is eigenlijk de hele wereld: van Japan tot China en de VS. Total Petrofina was onze eerste klant. Maar ook Boeing, Barco, Electrabel, Unilever, nieuws-

zender NBC en Defensie in Engeland behoren tot onze afnemers. Recent nog kregen we een bestelling uit China. Ze hebben onze producten nodig om de motoren die zorgen voor de koeling van kerncentrales vlug te kunnen plaatsen en wegnemen. We leverden ook aan een Amerikaanse firma voor de ontwikkeling van een auto die zijn vleugels kan uitslaan en vliegen. En wist je dat er ook in de bestuurspanelen van de TGV's materiaal van ons zit? We mogen zeggen dat wij Leisele op de kaart gezet hebben', zegt Vandezande trots.

### Geen extra personeel

In Anemo werken momenteel maar twee mensen, Bart Vandezande zelf en Korneel Liefoghe. Ondanks het succesverhaal van zijn bedrijf, vindt Bart geen geschikt extra personeel. 'Ik moet dringend een sales engineer aanwerven, maar niemand meldt zich. Ik heb vorig jaar alle afgestudeerden elektromechanica aangeschreven. Het resultaat was nul. Ze gaan er blijkbaar van uit dat er hier toch niets te rapen valt. Op dat vlak is de Westhoek een ramp.'

# Verhuis bejaarden naar rusthuis uitgesteld